

**ESSENTIAL**

# STAPLARE FÖR GÅENDE FÖRARE

1,2 ton

**KOMPAKT, EFFEKTIV  
PRISVÄRD**

SBP12QL(M)(D)I-seriens staplare för gående förare är perfekt lämpade för en rad olika applikationer med lyfthöjder på upp till 3,3 m (D-modellerna) och 1,95 m (M-modellerna).

Initiallyft gör det enkelt att transportera pallar och gör det också möjligt att ta två pallar samtidigt.

Den kompakta designen gör dem idealiska i smala lagergångar och i trånga utrymmen (t.ex. hissar och skåpbilar), samt att det smala stativet på M-modellerna ger föraren utmärkt sikt framåt.

## SPECIFIKATIONER

SBP12QLMI

SBP12QLDI

SBP12QL(M)(D)I-serien



**NÄR  
TILLFÖRLITLIGHET  
BETYDER ALLT...**

# ESSENTIAL

## SBP12QL(M)(D)I-serien

### STAPLARE FÖR GÅENDE FÖRARE

1,2 ton



#### BROMSAR

- **Elektromagnetiskt bromssystem**  
Mjuk, stadig inbromsning och bromsarnas livstid förlängs.
- **Parkeringsbroms**  
Stannar automatiskt i lutningar och på ramper

#### DRIFT

- **Kraftfull AC-drivmotor**  
Utmärkt dragkraft, smidig, tyst och kontrollerad drift, utökad skiftlängd och lägre underhållskrav.

#### ELSYSTEM OCH MANÖVERSYSTEM

- **Inbyggd laddare**  
Enkelt att fylla på batteriet under driftstopp.
- **Indikator för batteriurladdning**  
Monteras som standard för batteriskydd och visar drifttimmar, batterinivå och felkoder.
- **Li-Ion-batteri**  
Tack vare snabbaddning undviks behovet av extra batterier och tidskrävande byten, vilket möjliggör drift 24/7. (Tillval)
- **Kraftig Curtis-elektronik för drivmotorn**  
Detta ger utmärkt dragkraft och kontroll.

#### GAFFLAR OCH MAST

- **Lyfter upp till 3,3 m**  
Olika höjder beroende på modell
- **Initiallyft**  
Ger bättre markfrigång på ramper, i lutningar och på ojämna golv, och möjliggör hantering av dubbla pallar.

- **Monostativ**

Den smala konstruktionen ger utmärkt sikt över gafflar och last. (M-modeller)

#### KONSTRUKTION OCH CHASSI

- **Kompakt konstruktion**  
Väl anpassad för smala lagergångar och trånga utrymmen, t.ex. i hissar och på entresolplan.
- **4-punkts support**  
Slagstabiliteten har förbättrats och balanshjulet kan justeras i höjddled.

#### FÖRARPLATS OCH REGLAGE

- **Lättanvänd lång styrarm**  
Tack vare de stora reglagen kan föraren fokusera på sitt jobb och det minskar även risken för misstag.
- **Krypfartsfunktion och tiller-up drive**  
Båda bidrar till att maximera säkerheten och kontrollen i trånga utrymmen.

#### ÖVRIGA FUNKTIONER

- **Låg ljudnivå vid drift**  
Tyst motor och lyftfunktioner minskar bullerstörningar.



Läs mer om  
SBP12QL(M)(D)I-serien  
på vår webbplats





## PREMIA EX LI-ION BATTERIER OCH SYSTEM

### FÅ DIN GAFFELTRUCK ATT GÅ ÄNNU LÄNGRE

**Blysyrbatterier är väl beprövade och har länge varit förstahandsvalet för företag som använder eldrivna truckar. Med långa laddningstider, krävande underhåll och behov av extrabatterier - samt en hög risk för att de hanteras felaktigt av operatörer - kan den dagliga användningen vara en utmaning.**

Då är det bra att det finns ett nytt batterisystem på marknaden: litiumjonbatterier från Mitsubishi Forklift Trucks.

Vårt högpresterande Li-Ion-batteri är utformat för att uppfylla kraven i din materialhantering – inklusive flerskiftsanvändning (24/7) – utan behov av bytesbatterier och är upp till 30 % mer effektiva än bly/syra-batterier. Dessutom att det är näst intill problemfritt eftersom det kräver extremt litet underhåll. Därmed undviks samtidigt många situationer där skador annars riskerar att uppstå.

- **Avgasfritt**  
Inget behov av luftventilation.

- **Utmärkt hög batteri- och laddareffektivitet**  
Toppmodern teknik ger upp till 30 % högre energieffektivitet än blysyrbatterier.
- **Underhållsfri**  
Inget behov av dagliga kontroller och påfyllning av vatten. Detta minskar risken för att operatörer skadar celler och förkortar deras livslängd. En full laddning behövs varje vecka för att aktivera cellbalansering.
- **Inget behov av reservbatterier eller laddningsrum**  
Du kan spara både utrymme och kostnader i flerskiftstillämpningar, vilket maximerar lönsamheten.
- **Snabbladdning**  
Bara 15 minuter är allt batteriet behöver för att hålla trucken igång i ytterligare några timmar. Det tar bara 1–2 timmar att ladda ett urladdat batteri helt.

- **Högre konstant spänning**  
Detta ger mer konsekventa lyft och prestanda vid körning – något som särskilt visar sig mot slutet av ett skift.
- **Flera säkerhetsfunktioner**  
Dessa inkluderar kortslutnings-skydd, skydd mot djupurladdning och överladdning samt individuell celltemperatur och spänningsövervakning.
- **Realtidsövervakning av prestanda**  
Systemets inbyggda övervaknings-system har en lättläst displayenhet.
- **Stort urval av batteri- och laddarkapaciteter**  
Den mest lämpliga strömförsörjningen kan matchas med de exakta kraven i en specifik tillämpning.



**Rena litiumjonbatterier är idealiska för känsliga miljöer, exempelvis inom livsmedels- eller förpackningsindustrier.**



#### Helt integrerat litiumjonbatteri

Har sofistikerad CAN-busskommunikation och automatisk PÅ/AV-synkronisering mellan batteri och truck. Batterinivå, aviseringar och larm är integrerade i truckdisplayen vilket ger en tydlig och enkel översikt för truckföraren.

#### Läs mer om litiumjonbatterier på vår webbplats

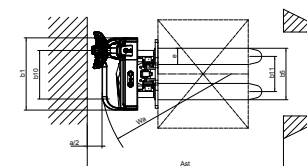
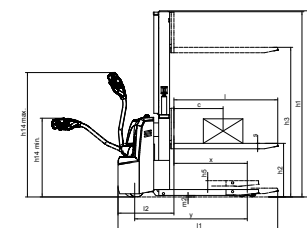
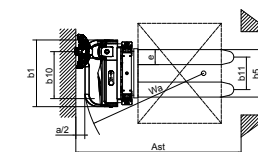
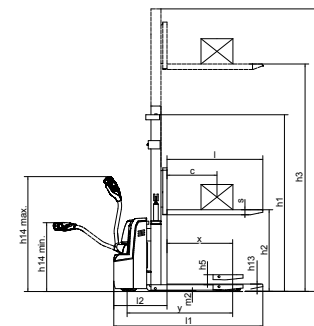


# VDI – PRESTANDA OCH MÅTT

EGENSKAPER				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Tillverkare			SBP12QLMI	SBP12QLDI
1.2	Tillverkarens modellbenämning			Batteri	Batteri
1.3	Kraftkälla			Gående	Gående
1.4	Operatörstyp				
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	1200	1200
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c	mm	600	600
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkt gaffelrygg)	x	mm	812	788
1.9	Hjulbas	y	mm	1272	1268
VIKT					
2.1b	Egenvikt utan last och max batterivikt		kg	685	675 / 740 / 760 / 775
2.2	Axeltryck med nominell last och max batterivikt driv-/lastsida		kg	1190 / 695	822 / 1158
2.3	Axeltryck utan last och max batterivikt driv-/lastsida		kg	194 / 491	240 / 540
HJUL, DRIVLINA					
3.1	Däck: PT = Power Thane, Vul = Vulkolan, P = Polyurethane, N = Nylon, G = Gummi driv-/lastsida			P / P	P / P
3.2	Däckdimensioner, drivsida		mm	195 x 70	195 X 70
3.3	Däckdimensioner, lastsida		mm	80 x 70	80 X 70
3.4	Styrhjulens mått (diameter x bredd)		mm	150 x 60	150 X 60
3.5	Antal hjul, last-/drivsida (x = drivande)			1x + 1 / 4	1x+ 1 / 4
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10	mm	523	523
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11	mm	390	390
DIMENSIONER					
4.2a	Höjd med nedsänkt stativ	h1	mm	2050 / 2400	2122 / 1872 / 2122 / 2272
4.4	Lyfthöjd	h3	mm	1600 / 1950	1600 / 2500 / 3000 / 3300
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4	mm	2060 / 2410	2122 / 3092 / 3592 / 3892
4.6	Initiallyft	h5	mm	120	120
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14	mm	1150 / 1430	670 / 1300
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13	mm	90	90
4.19	Totallängd	l1	mm	1770	1789
4.20	Längd till gaffelrygg	l2	mm	619	639
4.21	Största bredd	b1	mm	800	800
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s/e/l	mm	60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min/max)	b5	mm	570	570
4.32	Märkfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2	mm	17	17
4.33a	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x 1200 mm pallar, lastas på tvåren	Ast	mm	2286	2286
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x 1200 mm pallar, lastas på längden	Ast	mm	2224	2224
4.35	Vändradie	Wa	mm	1450	1450
PRESTANDA					
5.1	Körhastighet, med/utan last		km/h	4.5 / 5	4.5 / 5
5.2	Lyfthastighet, med / utan last		m/s	0,06 / 0,13	0,11 / 0,14
5.3	Sänkhastighet, med/utan last		m/s	0,13 / 0,10	0,13 / 0,10
5.8	Maximal lutningsgrad med/utan last		%	6 / 15	6 / 15
5.10	Arbetsbromsar			Elektriska	Elektriska
ELMOTORER					
6.1	Drivmotor kapacitet (60 min låg intermittens)		kW	0,65	0,65
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor		kW	2,2	2,2
6.4	Batterispänning/-kapacitet vid 5 timmars laddning		V/Ah	24 / 60	24 / 60
6.5	Batterivikt		kg	20	20
ÖVRIGT					
8.1	Typ av korreglering		dB(A)	Steglös	Steglös
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871, kör/lyft/tomgång LpA			70	70
10.7.3	Hand-armvibrationer (EN 13 059:2002)				< 2,5

## ESSENTIAL SBP12QL(M)(D) STÅPLARE FÖR GÅENDE FÖRARE

1,2 ton



# NÄR TILLFÖRLITLIGHET BETYDER ALLT...



**ESSENTIAL**  
ENKEL. TILLFÖRLITLIG.  
EKONOMISK.

Hög kvalitet, till låg kostnad.

Lagertruckarna i ESSENTIAL-serien är idealiska i de flesta verksamheter med låg- till medelintensiv materialhantering. Den slitstarka konstruktionen kräver minimalt med underhåll och valuta för pengarna.

Såsom alla våra produkter signerade med varumärket Mitsubishi Forklift Trucks har vår materialhanteringsutrustning förmånen att gynnas av ett gediget arv, enorma resurser och den senaste teknologin genom ett av världens största företag - Mitsubishi Heavy Industries Group (MHI).

Med konstruktioner för rymdfarkoster, jetplan, kraftverk med mera, specialiserar sig MHI på tekniker där prestanda, pålitlighet och överlägsenhet hjälper våra kunder att nå framgång.

Så när vi vågar lova dig kvalitet, tillförlitlighet och valuta för pengarna, vill vi att du ska vara trygg med att det är en garanti vi har förmågan att leverera.

Det är därför alla modeller i vårt prisbelönta och omfattande sortiment av lyfttruckar och lagerutrustning byggs med höga specifikationer - för att se till att de fortsätter att arbeta för dig utan problem. Dag efter dag. År efter år. Oavsett jobb. Oavsett förhållanden.

## DU ARBETAR ALDRIG ENSAM.

Vi finns här för att se till att dina truckar fortsätter att fungera - genom vår erfarenhet, vårt tekniska kunnande och vårt engagemang. Vi är din Mitsubishi truckexpert som finns här för dig och dina behov.

Prestandaspecifikationer kan variera beroende på standardtillverkningsstoleranser, fordonsförhållanden, däcktyper, golv- eller ytförhållanden, applikationer eller arbetsmiljö. Truckar kan visas med alternativ som inte är standard.

Kontakta oss för dina specifika krav.

[info-SE@logisnext.eu](mailto:info-SE@logisnext.eu) | [www.mitsubishi-forklift.se](http://www.mitsubishi-forklift.se)

WSwSM2467 © 2024 MLE

